

RMK IDA-VIRUMAA METSKONNA JA AS EESTI PÕLEVKIVI ESINDAJATE KOOSOLEKU PROTOKOLL

Jõhvi

12. november 2008 nr 1-15/4

Algus kell 15.00, lõpp kell 16.15.

Juhatas Alar Süda

Protokollis Alar Süda

Võtsid osa: EP peamarkšeider Ljudmilla Kolotõgina, EP pealmaatööde peainsener Sergei Kalabuhhov ja Ida-Virumaa metstkonna metsaülem Alar Süda

Puudus(id):

Kutsutud:

PÄEVAKORD:

1. Ettepanekud Narva karjäärile Ida-Virumaa metstkonnaga koostöö parandamiseks (lisatud protokollile eraldi 11-punktilise kirjana).

1. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – viimastel aastatel ei ole Narva karjääris täidetud osasid mäetöödega rikutud maa korrastamise projekti tingimusi. Puistangutele ei ole rajatud pealesõiduteesid. Samuti puuduvad teed puistangutel, et oleks võimalik istutuskohadele juurde sõita. Pinnakihi tasandamine on üldjuhul teostatud korrektselt. Üksikud kohad on siiski liiga suure kivisusega, mis takistab istutust (jsk. nr. 5, 6, 7, 9).

OTSUSTATI:

- 1.1 Edaspidi peab Narva karjäär kinni mäetöödega rikutud maa korrastamise projektist P-02-05.
- 1.2 Kui istutamisele planeeritavate alade ülevaatusel fikseerib metskond tasandatud pinnakihi liiga suurt kivisust, siis teavitatakse sellest karjääri esindajat. Istutusperioodi alguseks kohustub karjäär probleemi lahendama.

2. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Sergei Kalabuhhov – tutvustab Narva karjääri mäetöödega rikutud maa korrastamise projekti P-02-05. Erinevalt varasemast kohustusest rajada puistangutele teed, annab uus projekt võimaluse rajada puistangu keskele buldooseriga tasandatud ühe teetrasi.

Ida-Virumaa metstkonnale antakse tutvumiseks kaasa projekt "Narva karjääri mäetöödega rikutud maa korrastamise projekt P-02-05". Tagastamise tähtaeg 21. november 2008.

3. ja 4. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – täitmata on Sirgala kaevevälja korrastamiskomisjoni 14.03.2007. a. istungi protokollis otsus p. 2 ja Narva kaevevälja korrastamiskomisjoni 14.03.2007. a. istungi protokollis otsus p. 2, mis mõlemad käsitlevad teetrasside rajamist ja ühendamist vana teedevõrguga.

OTSUSTATI:

- 3.1 Metskond teatab täiendavalt, kus on esmajärjekorras vajalik likvideerida 14.03.2007. a. korrastamiskomisjoni istungi protokollis fikseeritud puudused.
- 3.2. Muude vaegtööde või soovide korral teatab metskond kirjalikult töö ja asukoha ning lepib kokku teostamise tähtaja.

5. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – tutvustab Põlevkivi Kaevandamise AS ja RMK Kirde regiooni vahel 07.08.2006 sõlmitud töövõtulepingut nr. ES7074 p. 2.2.

OTSUSTATI:

5.1 Põlevkivi Kaevandamise AS esitab hiljemalt tööde teostamisele eelneva aasta 30. septembriks tellimuskirja järgmise aasta bioloogilise rekultiveerimise mahtude kohta koos asukohakaartidega. Koordinaatide lisamise vajadus täpsustatakse eelnevalt.

6. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – viimastel aastatel ei ole Eesti Põlevkivi poolt bioloogiliseks rekultiveerimiseks planeeritud pindade puhul arvestatud reaalsete istutamise võimalustega (puhvertsoon on tasandatud ala serva jätmata, teed rajamata, ei ole arvestatud eelmisel aastal rajatud metsakultuuri piiriga).

OTSUSTATI:

6.1 Eesti Põlevkivi poolt bioloogiliseks rekultiveerimiseks esitatud tellimuses näidatud pindadel peab olema arvestatud tasandatud ala esise puhvertsooniga 50 m (et järgmise tasandusega ei sõidetaks istutatud pinnale), looduses peab olema kas tee rajatud või olema arusaadav rajatava tee asukoht (et tealale ei istutataks taimi). Bioloogilisele rekultiveerimisele planeeritud ala peab olema tasandatud vastavalt korastamise projekti tingimustele.

7. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – selleks, et karjääris ei teostataks istutustöid tasandatud nõlvakutel hiljem vee alla jäävatele aladele, on vaja teada ligikaudset karjääri sulgemisjärgset põhjaveetaset. Ljudmilla Kolotõgina – vastavat uuringut, nagu seda on tehtud Aidu karjääris, Narva karjääri osas tehtud ei ole. Põhjuseks see, et Aidu varsti suletakse kuid Narva karjäär jätkab tööd veel vähemalt 15 – 20 aastat. Korrastamise projektis P-02-05 on prognoositav veetase lisas 13.7 antud.

8. Päevakorrapunkt

KUULATI:

Alar Süda – selleks, et igakevadine istutus karjäärides kulgeks ilma probleemideta, on vajalik juba käesoleval aastal alustada metskonna esindajatel koos karjääri esindajaga plaanitud istutusala ülevaatus. Probleemid saaksid karjääri esindajale teada ja need oleks võimalik lahendada istutusaja alguseks 2009. aastal.

OTSUSTATI:

8.1 Metskonna ja karjääri esindajatel alustada juba käesoleval sügisel 2009. aasta planeeritud istutusala ülevaatus. Metskonnapoolseks esindajaks Narva karjääri jaoskondades 1 – 7 on metsnik Jaan Metsis, tel. 5144 317; jaoskondades 8 – 13 ning OÜ Merko kaevanduse alal on metskonnapoolseks esindajaks metsnik Margus Karafin, tel. 5244 317.

8.2. Tulevaste istutusala ülevaatus käigus täpsustatakse alade piirid, karjääri esindajatele selgitatakse veelkord põhimõtteid istutuspindade planeerimisel (päevakorrapunkt 6.). Vajadusel viib karjääri esindaja planeeritud alade pindades sisse korrektiivid ja piirimuudatused kaardimaterjalil.

8.3. Narva karjääri mäetöödega rikutud maa korrastamise projekti nr P-02-05 kohased mittevastavused tulevastel istutusalaadel tuleb likvideerida järgmise aasta istutustööde alguseks (umbes veebruari lõpuks). Kui mittevastavused on likvideerimata, ei ole võimalik seal kevadisi istutustöid läbi viia.

8.4. Istutustööde alguseks (umbes märtsikuu) peab olema rajatud istutuskohade puistangutele 10 – 15 kraadise kaldega ülessõit ja puistangule projektikohane juurdepääs istutuskohale. Ülessõidu ja puistangupealse tee (teetrassi) asukoht kooskõlastatakse metskonnaga sügise (kevadise) istutusala ülevaatus käigus.

8.5. Kevadise istutuse ajal peab puistangutele ülessõite ja puistangupealseid teid (teetrasse) olema võimalik metskonna autodel kasutada taimede, tööriistade ja istikute niisutusvee juurdeveoks. Sellekohaste tingimuste puudumisel ei ole võimalik konkreetsel alal istutustöid teostada.

9. ja 10. Päevakorrapunkt**KUULATI:**

Alar Süda – Eesti Põlevkivi on riigimetsamaadel sulgenud teid ilma metskonnaga kooskõlastamata (teed Narva karjääri servas Viivikonna asula ümbruses; Viru Kaevanduse ümbruse teed: Viru 1 – 4 teed).

Samuti on läbi kaevatud Narva karjääri sisesed vanematele puistangutele ülessõiduteed. Neid teid on metskonnal vaja lankide eraldamiseks noorendike hooldamisele ja harvendusraiatele. Samuti on teid vaja tööde teostajatel langile juurdepääsuks ja metsnikel viimase 5 aasta metsakultuuride inventeerimiseks.

Sergei Kalabuhhov – karjääri ümbruses on teed läbi kaevatud selleks, et oleks kontrolli all karjääri sissesõit ja ei toimuks metalli- ega kütusevargust. Karjäärisisesed puistangutele ülessõiduteed on läbi kaevatud selleks, et oleks vähem võimalusi kütuse varguseks.

Alar Süda – metskonna vajadustekohane kümnete karjäärisisestele puistangutele teotste aastast mitu korda lahtivõtmine ja kinnipanek käib arvatavasti karjäärile üle jõu. Ka vastav kirjavahetus kujuneks üpris mahukaks ja tülikaks. Kas ei oleks mõtekam siiski ülessõiduteed jätta lahti pärast selle avamist.

Sergei Kalabuhhov – esialgu proovime teid avada vastavalt metskonna soovile kuid pärast tahame tee siiski jälle sulgeda. Vähemalt esialgu prooviks nii.

OTSUSTATI:

9.1 Kui metskonnal on vaja kasutada Eesti Põlevkivi poolt läbi kaevatud teed, teatab metskond avamise soovist Eesti Põlevkivi esindajale. Eesti Põlevkivi korraldab tee avamise kokku lepitud tähtjaks. Seda, kas tee võib jääda avatuks, otsustatakse igal konkreetsel juhul eraldi.

9.2. Kui Eesti Põlevkivi soovib sulgeda teed, mis asub riigimetsa- või jätkuvalt riigi omandis oleva maal, peab sulgemise tingimused kooskõlastama Ida-Virumaa metskonnaga.

11. Päevakorrapunkt**KUULATI:**

Alar Süda – uued pealesõiduteed puistangutele, mis arvestavad põhjaveetasemega peale karjääri sulgemist, on üldjuhul karjääri sulgemisprojekti teema. Arvestades Narva karjääri mastape, on

põhjendatud ja läbi uuritud uute teekohtade väljapakkumine ainult sulgemisprojekti tegemise ajal metskonna jaoks väga töömahukas ja keeruline ülesanne. Kuigi enamus Narva karjäärist suletakse alles 15 – 20 aasta pärast, oleks põhjendatud teekohtade ettepanekuid mõtekas hakata Narva karjäärile esitama varem, kasvõi 2009. aastast. Kuna uued ülessõidud puistangutele jäävad enamasti 30 aastat ja vanemate puistute piirkonda, siis ainuüksi teetrasside planeerimine ja raie võtab pika aja. Peale selle veel tee tasandamine ja killustikuga täitmine Eesti Põlevkivi poolt. Missugune on Eesti Põlevkivi seisukoht – kas enne sulgemisprojekti on Eesti Põlevkivil võimalik uusi puistangule ülessõiduteid rajada ja olemasoleva teedevõrguga ühendada metskonna poolt põhjendatud asukohtades? Pean siin silmas vanemate karjääripuistute majandamiseks tarvilike ülessõitude rajamist, mis oleksid vajalikud ka peale karjääri sulgemist. Arvan, et neid oleks aastas 1 – 2. Uued teed oleksid kindlasti juba praegu väga vajalikud noorte metsade majandamisel.

Ljudmilla Kolotõgina – Vaivara 1. jaoskonna sulgemine on juba lähemate aastate teema.

OTSUSTATI:

11.1 Üldjuhul rajatakse teed ja puistangutele ülessõidud karjääri sulgemisprojekti alusel vastavalt kehtestatud tähtaegadele.

Vastavalt vajadusele võib metskond esitada põhjendatud taotlusi ülessõitude ja teede rajamiseks ka varem, seda eriti lähiaastatel suletavas 1. jaoskonnas. Kuid nende rajamise võimalus enne sulgemisprojekti otsustatakse Eesti Põlevkivi poolt igal konkreetsel juhul eraldi.

12. Muud küsimused

Alar Süda – Kõik eespool käsitletud küsimused on suhteliselt laia teemaderingiga ja aktuaalsed nii Narva- kui ka Aidu karjääris. Kes on need Eesti Põlevkivi poolsed esindajad, kellega peaks metskond tulevikus eespool kirjeldatud teemadel suhtlema ja saatma kirju või taotlusi?

OTSUSTATI:

12.1. Esindaja ja kontaktisik karjäärade poolt on peainsener S. Kalabuhhov (sergei.kalabuhhov@ep.ee; 33655103, 5248754).

Alar Süda
Ida-Virumaa metskonna metsaülem
Koosoleku juhataja



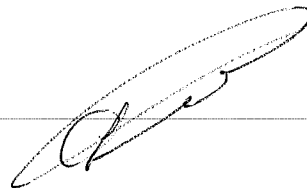
Alar Süda
Protokollija



Ljudmilla Kolotõgina
EP peamarkšeider



Sergei Kalabuhhov
EP pealmaatööde peainsener



Jaotuskava: koosolekust osavõtjad